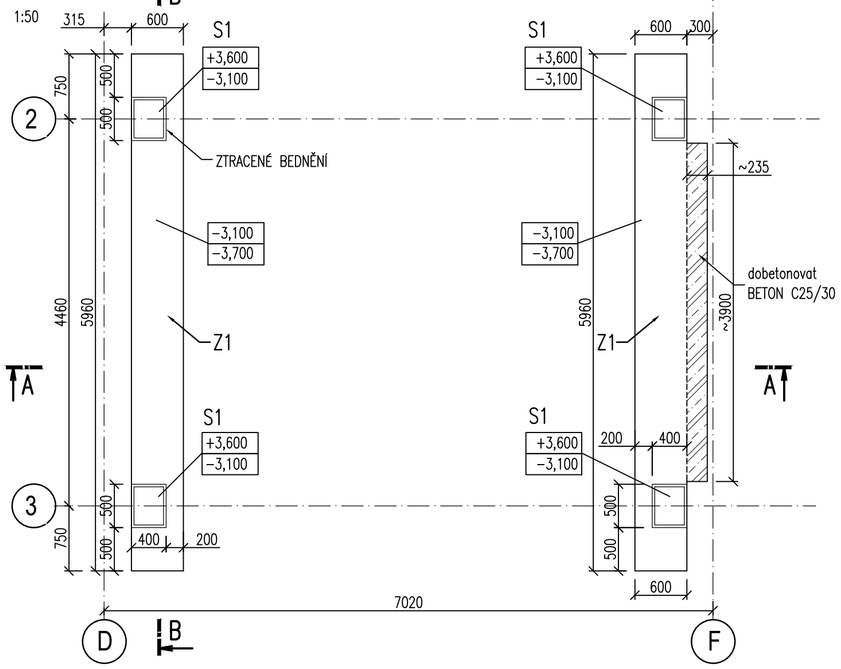
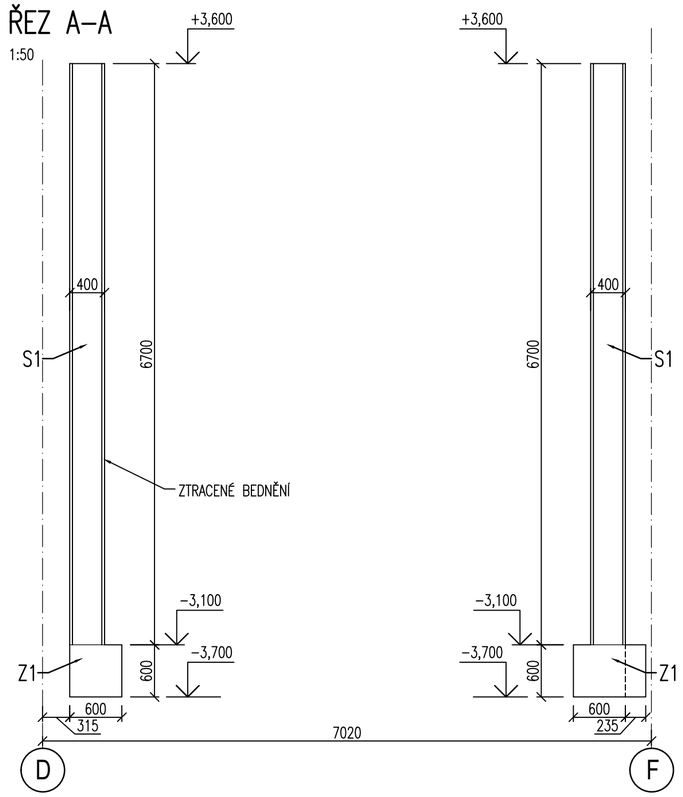
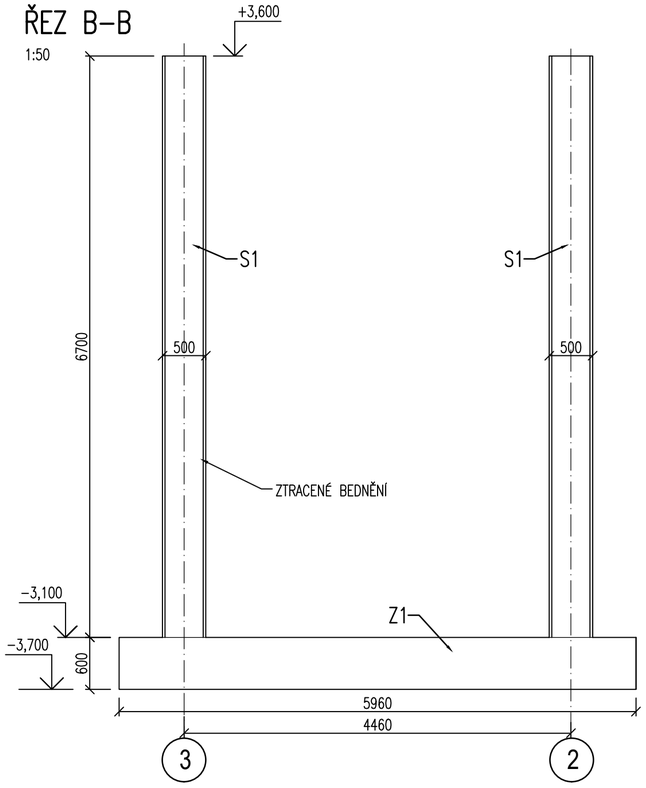
ZÁKLAD Z1–ks 2
PŮDORYS



ŘEZ A–A



ŘEZ B–B



SPECIFIKACE BETONU

ZÁKLADY, SLOUPY

Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404

C25/30–XC2, XA1–Cl 0,2–Dmax 16–S4

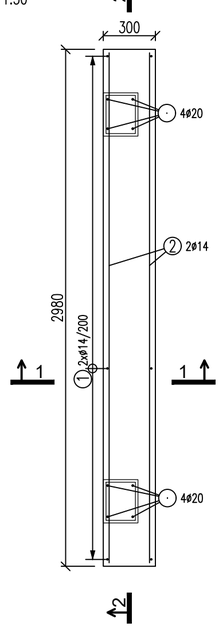
Životnost S4 50let
Navrženo dle ČSN EN 1992–1–1:2011
Nárůst pevnosti betonu střední
Dlower určí technolog
Krytí : Cnom 40 mm

OCEL B 500B

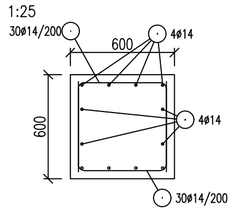
UVADENE DELKY JSOU VZTAZENY K VNEJSIMU LICI PRUTU.
POLOMERY OBLOUKU JSOU POLOMERY OHYBACICH TRNU,
NEZNACENE POLOMERY JSOU 1/2 ømˌmin (TAB. 8.1).
NEZNACENE UHLY JSOU 45˚, 90˚ resp 180˚.
ROVNE VLOZKY JSOU VE VYKAZU OZNACENE '*'.
CELKOVE DELKY VLOZEK JSOU STRIZNE DELKY.

VÝROBA BETONU A PROVÁDĚNÍ KONSTRUKCE
PODLE ČSN EN 206–1, ČSN EN 13670
PROVÁDĚCÍ TŘÍDA 2, TŘÍDA TOLERANCÍ 1

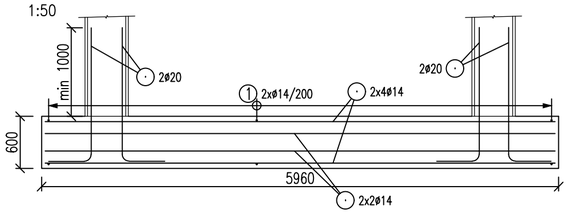
ZÁKLAD Z1–ks 2
PŮDORYS



ŘEZ 1–1



ŘEZ 2–2

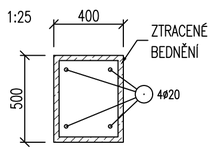


VÝPIS VÝZTUŽE PRO 1ks

Prostřih 5% [kg]	12,00
Hmotnost celkem 1ks	250,69

přídavek 5% na distační lišty, apod.

SLOUP S1–ks 4
PŮDORYS



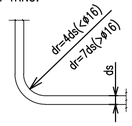
VÝPIS VÝZTUŽE PRO 1ks

Prostřih 5% [kg]	3,71
Hmotnost celkem 1ks	77,90

přídavek 5% na distační lišty, apod.

POZNÁMKY KE KÓTOVÁNÍ PRUTŮ:

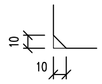
* UVEDENÉ DÉLKY VÝZTUŽE JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU.
* CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY
* POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ.
* NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° RESP 180°.
* NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE:
  –PRO ø<=16mm – VNITŘNÍ ø ZAKŘIVENÍ=4ø
  –PRO ø>=16mm – VNITŘNÍ ø ZAKŘIVENÍ=7ø
  VIZ TABULKA 8.1 NORMY EN1992–1–1



VÝROBA BETONU A PROVÁDĚNÍ KONSTRUKCE PODLE ČSN EN 206–1, ČSN ENV 13670–1
TŘÍDA TOLERANCÍ 1, KONTROLNÍ TŘÍDA 2
NÁRŮST PEVNOSTI BETONU VELMI POMALÝ

PŘI UKLÁDÁNÍ BETONU JE TŘEBA DBÁT NA ŘÁDNÉ VIBROVÁNÍ A OŠETŘOVÁNÍ BETONU

VIDITELNÉ HRANY SRAZIT LIŠTOU



TABULKA PŘESAHOVÝCH A KOTEVNÍCH DÉLEK:

C25/30	ø8	ø10	ø12	ø14	ø16	ø18	ø20	ø22	ø25	ø28	ø32	ø36	ø40	ø50
	PŘÍZNIVÁ POLOHA VÝZTUŽE													
PŘESAHOVÁ DÉLKA	480	600	720	840	960	1080	1200	1320	1500	1680	1920	2250	2610	3660
KOTEVNÍ DÉLKA	320	400	480	560	640	720	800	880	1000	1120	1280	1500	1740	2440

dle ČSN EN 1992–1–1; beton dle ČSN EN 206; ocel BSt 500, fyk=500MPa

"DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM FIRMY HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s. A NESMÍ BÝT POUŽITA BEZ JEJÍHO VĚDOMÍ."

a)				
OZN.	ZMĚNA	DATUM	PROVEDL	KONTROLA

VYPRACOVAL	MARCELA KAŠPÁRKOVÁ	HUTNÍ PROJEKT FRÝDEK-MÍSTEK	
PROJEKTANT	ING. JAKUB HELLEMANN	HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.	
SCHVÁLIL	ING. ROMAN LISNÍK	**DATUM**	06/2025
KONTROLOVAL	ING. ROMAN LISNÍK	**ÚČEL**	PROVÁDĚNÍ STAVBY
INVESTOR	OHLA ŽS, a.s.		
MÍSTO STAVBY	OSTRAVA		
STAVBA	INFRASTRUKTURA PRO ELEKTROMOBILITU LOKALITA MÍROVÁ	**Č. ZAK.**	11499-003-000
	TRAKČNÍ MĚNÍRNA A ZÁZEMÍ ŘIDIČŮ	**ARCHIVNÍ ČÍSLO**	**HP4-2-103535**
		LISTŮ 1	**POČET A4** 4
	SCHÉMA VÝZTUŽE-ZÁKLAD Z1+SLOUP S1	**MĚŘÍTKO** 1.50	**POŘADOVÉ Č.** 13